

**Анализ  
детского дорожно-транспортного  
травматизма в Московской области  
за 4 месяца 2018 года**



**АПАЛИО**  
**ДЕТСКОГО ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА**  
**В МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ ЗА 4 МЕСЯЦА 2018 ГОДА**

**Общие сведения**

За 4 месяца 2018 года на дорогах Московской области зарегистрировано 119 дорожно-транспортных происшествий с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет (АППГ - 148), в результате которых 5 юных участников дорожного движения погибли (АППГ - 8) и 134 получили травмы различной степени тяжести (АППГ - 159).

Отчетный период	4 месяца	
	2017 год	2018 год
Количество ДТП	148	119
Количество погибших в ДТП	6	5
Количество раненых	159	134
Тяжесть последствий	3,6%	3,6%

По сравнению с аналогичным периодом прошлого года, количество дорожных аварий с участием несовершеннолетних сократилось на 19,6%, число раненых снизилось на 15,7%, количество погибших в ДТП детей уменьшилось на 37,5%.

Всего за 4 месяца 2018 года на территории Московской области произошло 1418 учетных ДТП, в которых 214 человек погибли и 1749 получили ранения.

Дорожные аварии, в результате которых погибли и пострадали дети, составили 8,4% от общего количества учетных ДТП, погибшие 2,4%, травмированные 7,7%.

82 дорожные аварии (69%) произошли на территории обслуживания районных отделов Госавтоинспекции, 37 происшествий (31%) зарегистрировано в зоне ответственности строевых подразделений.

По сравнению с аналогичными показателями прошлого года наибольший рост числа дорожных аварий с участием несовершеннолетних отмечается на территории обслуживания следующих районных и строевых подразделений ГИБДД:

- **ОГИБДД Серпуховского района** (2018г. – 4 ДТП, 2017г. – 1 ДТП, +300%);
- **ОГИБДД г.о. Красногорск** (2018г. – 3 ДТП, 2017г. – 1 ДТП, +200%);
- **ОГИБДД Ленинского района** (2018г. – 4 ДТП, 2017г. – 2 ДТП, +100%);
- **ОГИБДД Мытищинского района** (2018г. – 2 ДТП, 2017г. – 1 ДТП, +100%);
- **ОГИБДД г.о. Коломна** (2018г. – 3 ДТП, 2017г. – 0 ДТП, +100%);
- **ОГИБДД г.о. Домодедово** (2018г. – 5 ДТП, 2017г. – 3 ДТП, +67%);

- 2 батальон ДПС (2018г. – 5 ДТП, 2017г. – 1 ДТП, +200%),
- 4 батальон ДПС (2018г. – 2 ДТП, 2017г. – 0 ДТП, +100%);
- 11 батальон ДПС (2018г. – 6 ДТП, 2017г. – 4 ДТП, +50%).

Наибольшее число аварий, в которых получили ранения или погибли дети, зарегистрировано на территории обслуживания:

- ОГИБДД г.о. Люберцы (8 ДТП, 8 пострадавших);
- ОГИБДД Одинцовского района (7 ДТП, 9 пострадавших);
- ОГИБДД г.о. Балашиха (6 ДТП, 6 пострадавших);
- ОГИБДД г.о. Домодедово (5 ДТП, 5 пострадавших);
- ОГИБДД г.о. Серпухов (4 ДТП, 5 пострадавших);
- ОГИБДД г.о. Орехово-Зуево (4 ДТП, 4 пострадавших);
- ОГИБДД Ленинского района (4 ДТП, 4 пострадавших);
- ОГИБДД Ногинского района (4 ДТП, 4 пострадавших);
- ОГИБДД Пушкинского района (4 ДТП, 4 пострадавших);
- 7 батальон ДПС (8 ДТП, 8 пострадавших);
- 11 батальон ДПС (6 ДТП, 6 пострадавших);
- 5 батальон ДПС (4 ДТП, 4 пострадавших);
- 6 батальон ДПС (4 ДТП, 4 пострадавших).

**Распределение показателей детского  
дорожно-транспортного травматизма по месяцам**

Основные показатели	январь		февраль		март		апрель	
	17г	18г	17г	18г	17г	18г	17г	18г
Кол-во ДТП	39	<b>34</b>	29	<b>19</b>	35	<b>27</b>	45	<b>39</b>
Кол-во погибших	0	<b>4</b>	1	<b>0</b>	5	<b>1</b>	2	<b>0</b>
Кол-во раненых	45	<b>36</b>	29	<b>20</b>	37	<b>28</b>	48	<b>50</b>
Тяжесть последствий в %	0	<b>10%</b>	3,3%	<b>0</b>	11,9%	<b>3,5%</b>	4%	<b>0</b>

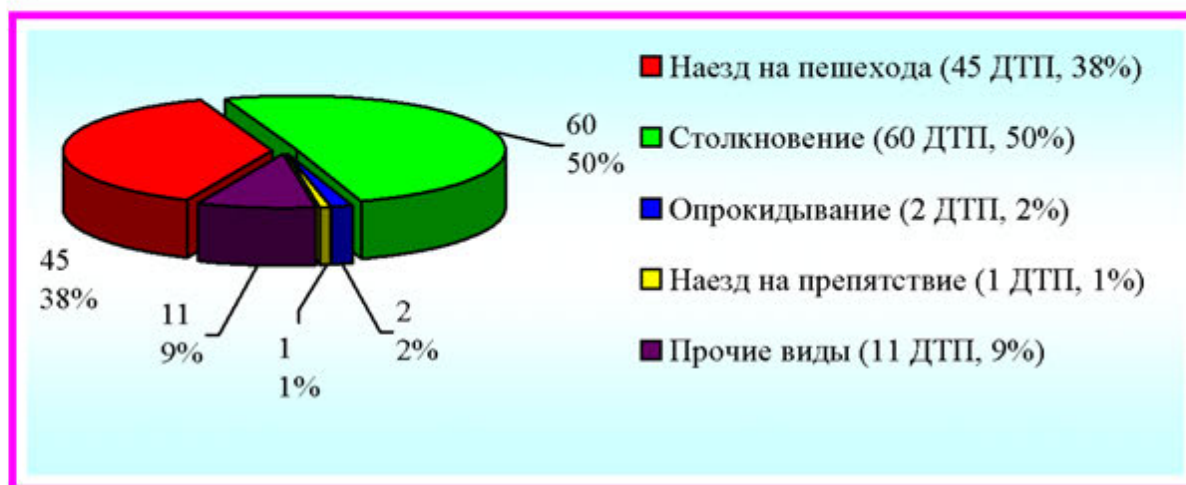


## *Бибы д 111, в результате которых пострадали или погибли дети*



Самыми распространенными видами происшествий с участием несовершеннолетних являются столкновения транспортных средств и наезды на пешеходов. На их долю приходится 60 и 45 дорожных аварий соответственно, что в сумме составляет 88% от общего числа ДТП.

Процентное распределение ДТП с участием пострадавших детей представлено на диаграмме:



### *Распределение погибших в ДТП детей*

#### *по основным категориям участников дорожного движения*

За 4 месяца 2018 года на территории Московской области зарегистрировано 4 ДТП (АППГ – 6, -33%), в результате которых 5 юных участников дорожного движения погибли (АППГ – 8, -38%).

#### **Пассажиры**

2017 год

**В 4 ДТП погибли 6 детей-пассажиров:**



2018 год

**В 4 ДТП погибли 5 детей-пассажиров:**



#### ***4 ребенка перевозились***

##### ***без нарушений ПДД:***

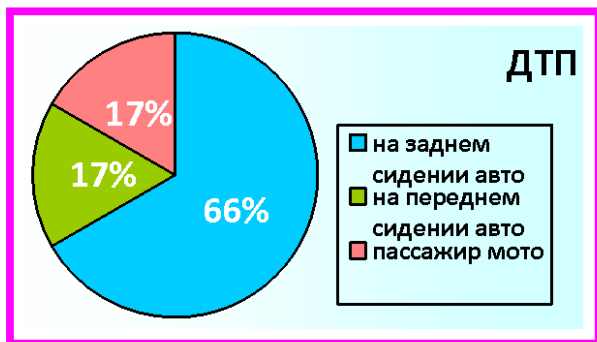
- 2 ребенка в возрасте до 12 лет перевозились с использованием детского удерживающего устройства;
- 2 ребенка старше 12 лет перевозились с использованием ремня безопасности.

#### ***2 ребенка перевозились***

##### ***с нарушениями ПДД:***

- ✓ 1 ребенок в возрасте до 12 лет, перевозился без использования детского удерживающего устройства;
- ✓ 1 ребенок являлся пассажиром мотоцикла, перевозился без использования шлема и спец. защиты.

#### ***Расположение детей в транспортных средствах***



- 4 ребенка находились на заднем пассажирском сидении автомобиля;
- 1 ребенок находился на переднем пассажирском сидении автомобиля;
- 1 ребенок находился на заднем пассажирском сидении мотоцикла.

#### ***4 ребенка перевозились***

##### ***без нарушений ПДД:***

- 1 ребенок в возрасте до 7 лет, перевозился с использованием детского удерживающего устройства;
- 3 ребенка старше 7 лет перевозились с использованием ремня безопасности.

#### ***1 ребенок перевозился***

##### ***с нарушениями ПДД:***

- ✓ 1 ребенок в возрасте до 7 лет, перевозился без использования детского удерживающего устройства;

#### ***Расположение детей в транспортных средствах***

- Все дети находились на задних пассажирских сидениях автомобилей.

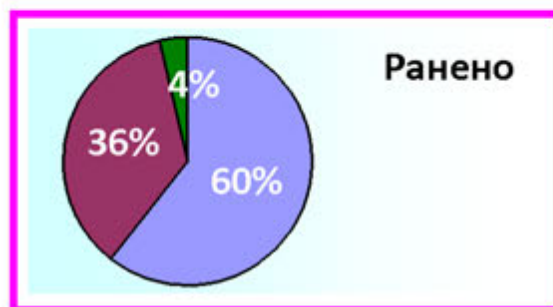
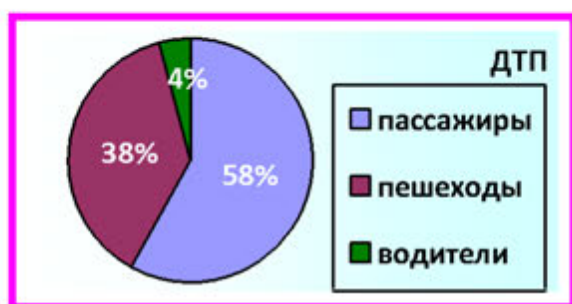
из 2-х погибших детей – пешеходов:

- 2 – ребенка дошкольного возраста (до 7 лет);
- ✓ 2 ДТП – вне зоны действия пешеходного перехода;
- 2 – дети находились в сопровождении взрослых;
- в 2 случаях в одежде детей световозвращающие элементы отсутствовали.

ДТП с участием детей-пешеходов допущено не было.

### Распределение пострадавших в ДТП детей

по основным категориям участников дорожного движения



Дети, пострадавшие в результате ДТП, подразделяются на 3 категории участников дорожного движения: пешеходов и пассажиров.

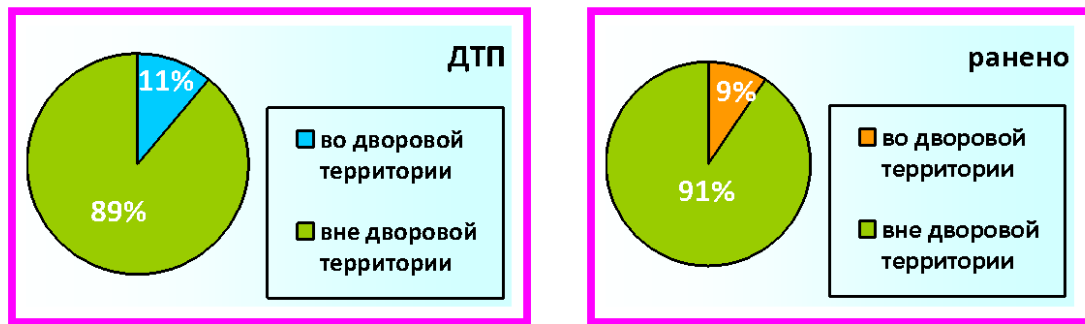
❖ с участием пешеходов произошло 45 ДТП (АППГ – 70, -35,7%), что составило 38% от общего числа дорожных аварий, в которых



получили травмы 48 детей (АППГ – 72, -33,3%) Хотелось отметить, что ДТП с летальными исходами с данной категорией несовершеннолетних участников дорожного движения удалось не допустить (АППГ – 2 погибших ребенка). 24 ДТП (53%) зарегистрировано в зоне действия пешеходного перехода. 42 человека - дети школьного возраста (87,5%), 6 – дошкольники. 28 детей (58%) в момент ДТП находились без сопровождения взрослых. Из всех пострадавших юных пешеходов только 6 (12,5%) использовали в одежде световозвращающие элементы.

## информация о наездах на пешеходов

### во дворовых территориях



Во дворовых территориях зарегистрировано 5 ДТП (11% от общего количества ДТП с участием пешеходов), в которых 5 детей получили травмы различной степени тяжести.

- ❖ с участием пассажиров зарегистрировано 69 ДТП (АППГ – 71, -2,8%), что составило 58% от общего числа дорожных аварий, в которых 5 детей погибли (АППГ – 6, -16,6%) и 81 получили травмы (АППГ – 80, +1,3%). Перевозка 13 юных пассажиров (15%) осуществлялась с нарушениями ПДД РФ, то есть без применения детских удерживающих устройств и ремней безопасности.
- ❖ с участием юных водителей зарегистрировано 5 ДТП (АППГ – 7, -28,6%), что составило 4% от общего числа дорожных аварий, в которых 5 детей получили ранения (АППГ - 7, -28,6%). В момент всех ДТП несовершеннолетние находились без сопровождения взрослых, шлемы и защитная экипировка детьми не использовалась.

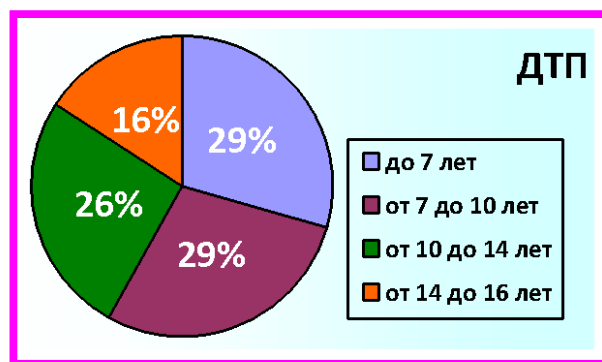
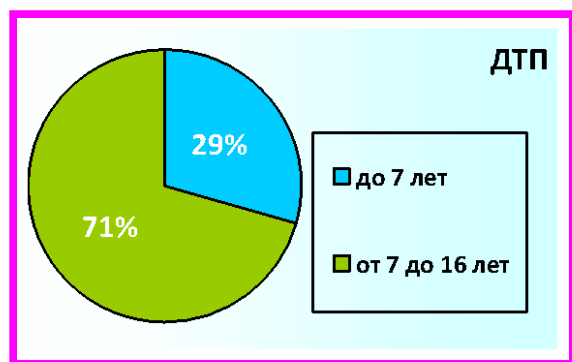
### Распределение пострадавших в ДТП детей по возрастным категориям

В таблице представлены статистические показатели с учетом распределения пострадавших и погибших детей по четырем основным возрастным группам:

Основные возрастные категории	ДТП	%
дошкольники до 7 лет	35	29
школьники начальных классов от 7 до 10 лет	34	29
школьники средних классов от 10 до 14 лет	31	26
школьники старших классов от 14 до 16 лет	19	16
<b>ИТОГО:</b>	<b>119</b>	<b>100%</b>

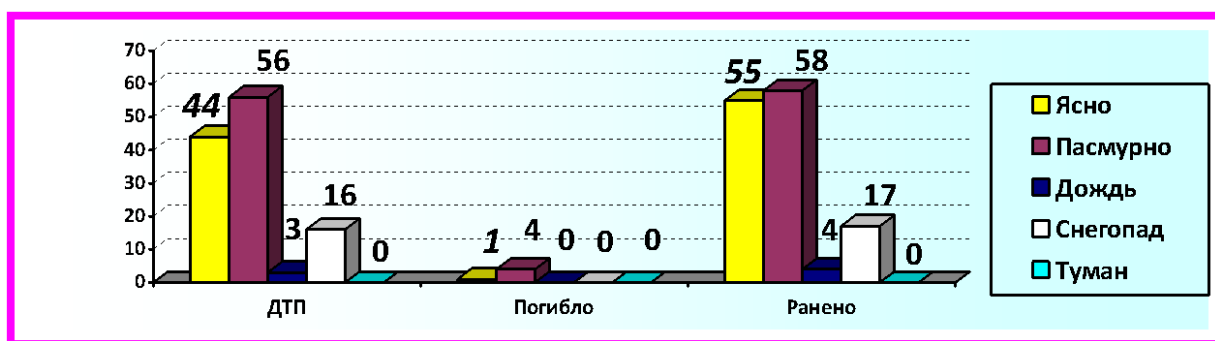


долевое распределение детского дорожно-транспортного травматизма, в зависимости от возраста пострадавших детей, представлено на диаграммах:



71% ДТП приходится на детей школьного возраста, из которых наибольшему риску подвержены возрастные категории от 7 до 10 лет. Одной из причин значительного количества ДТП со школьниками является то обстоятельство, что детей, обучающихся в образовательных организациях в 2 раза больше, чем дошкольников. Также, данный факт объясняется тем, что в большинстве случаев, школьники находятся на улице и проезжей части без сопровождения взрослых, самостоятельно передвигаются из дома в школу и обратно, посещают всевозможные секции и кружки, тогда как дошкольники, как правило, находятся под присмотром взрослых.

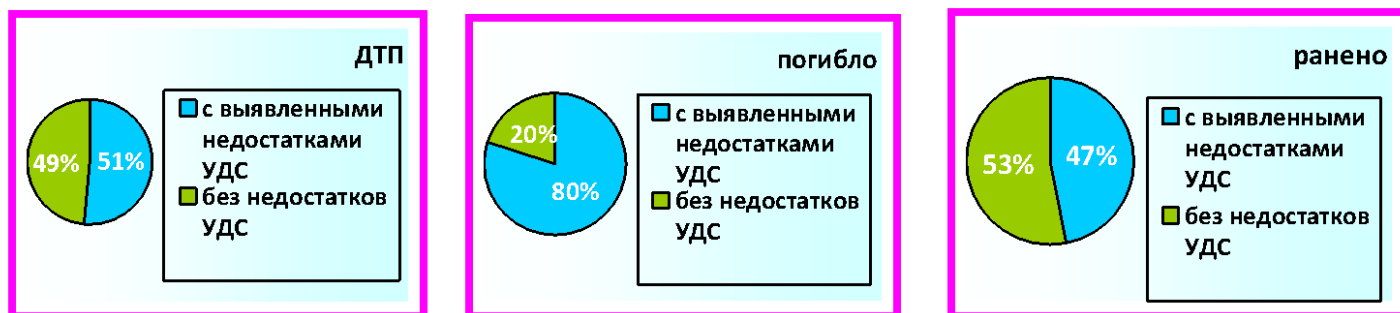
**Распределение показателей детского дорожно-транспортного травматизма в зависимости от погодных условий**



75 ДТП (63%), при которых погибли или пострадали дети, произошли при неблагоприятных метеорологических условиях (пасмурность, снегопад, дождь). Данное обстоятельство объясняется тем, что при ненастной погоде риск попасть в ДТП значительно возрастает: ухудшается видимость, слышимость, тормозной и остановочный путь транспорта увеличивается и, соответственно, неблагоприятные погодные условия могут косвенно влиять на возникновение дорожных происшествий.

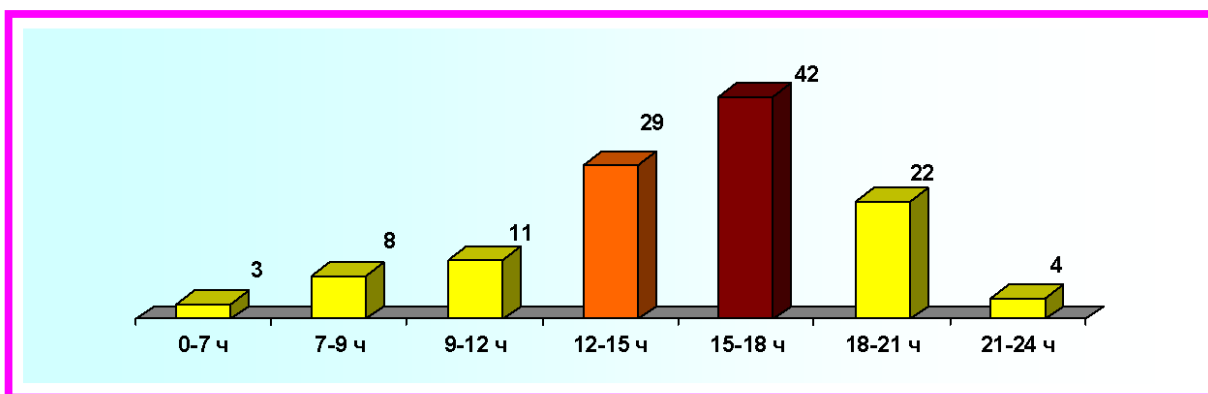


**показатели ДТП с участием несовершеннолетних,  
при которых выявлены недостатки транспортно-эксплуатационного  
состояния улично-дорожной сети**



В 61 ДТП (51%) с участием детей были выявлены недостатки транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети. В результате данных ДТП 4 несовершеннолетних погибли и 63 получили ранения.

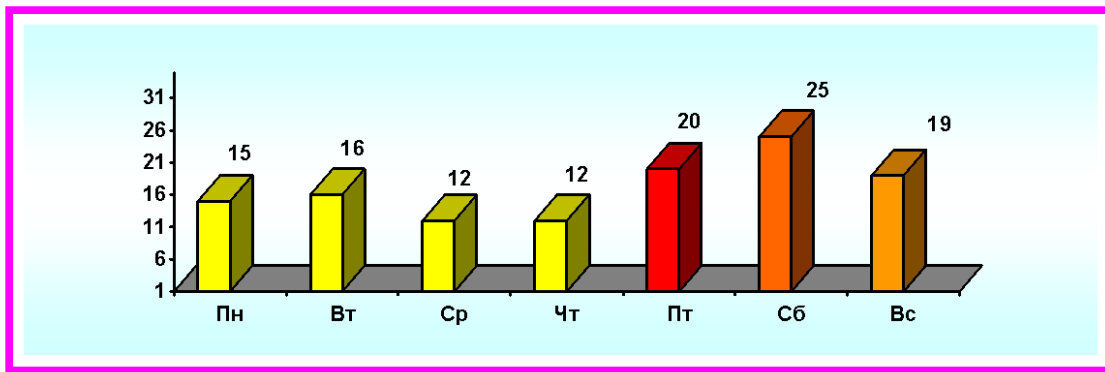
**Распределение ДТП по времени суток**



Период времени	ДТП	Погибло	Ранено
00ч.00мин. – 07ч.00мин.	3	0	4
07ч.00мин. – 09ч.00мин.	8	0	8
09ч.00мин. – 12ч.00мин.	11	1	10
12ч.00мин. – 15ч.00мин.	29	1	33
15ч.00мин. – 18ч.00мин.	42	0	54
18ч.00мин. – 21ч.00мин.	22	3	21
21ч.00мин. – 24ч.00мин.	4	0	4
<b>ВСЕГО:</b>	<b>119</b>	<b>5</b>	<b>134</b>

Более половины ДТП происходит в период с 12ч.00мин. до 18ч.00мин. (71 ДТП, 60%). Данная тенденция связана с увеличением интенсивности транспортных потоков и активным пребыванием детей на улице.

**Распределение ДТП по дням недели**



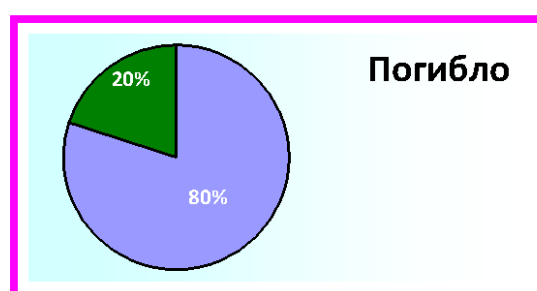
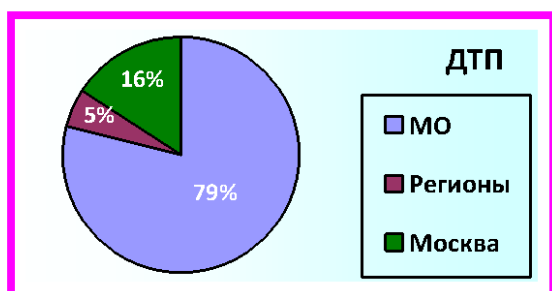
День недели	ДТП	Погибло	Ранено
Понедельник	15	1	16
Вторник	16	0	17
Среда	12	0	12
Четверг	12	0	22
Пятница	20	3	20
Суббота	25	1	26
Воскресенье	19	0	21
<b>ВСЕГО:</b>	<b>119</b>	<b>5</b>	<b>134</b>

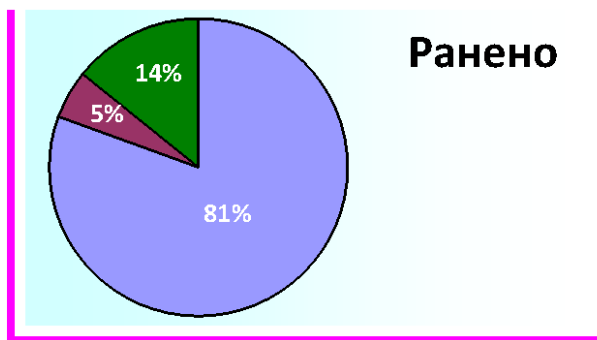
Диаграмма показывает, что наиболее аварийными днями за отчетный период являются пятница и выходные дни (64 ДТП, 54%). Данный факт объясняется массовым выездом (возвратом) жителей г. Москвы в Подмосковский регион, а соответственно значительным увеличением плотности дорожного движения.

**Распределение детей в зависимости от места жительства**

На территории региона в ДТП получают травмы в основном дети, проживающие и обучающиеся в Подмосковье (79%), в 16% - жители г. Москвы, в 5% - других регионов.

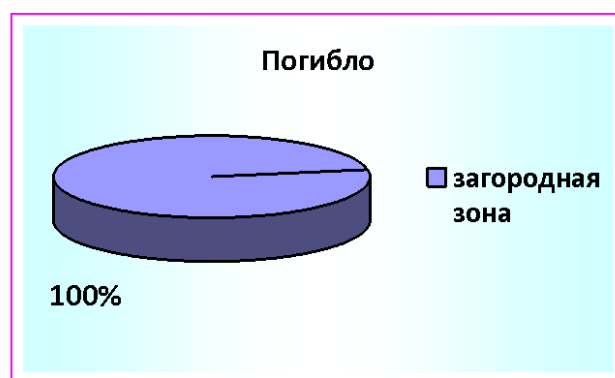
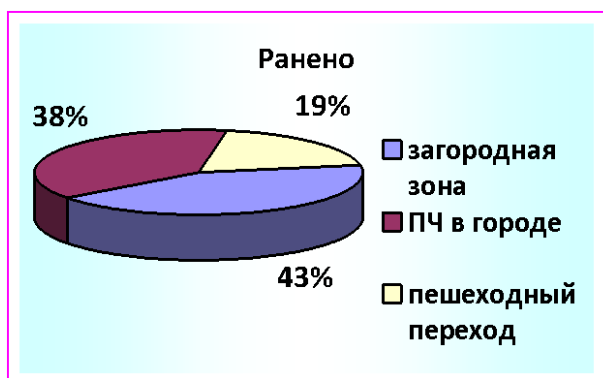
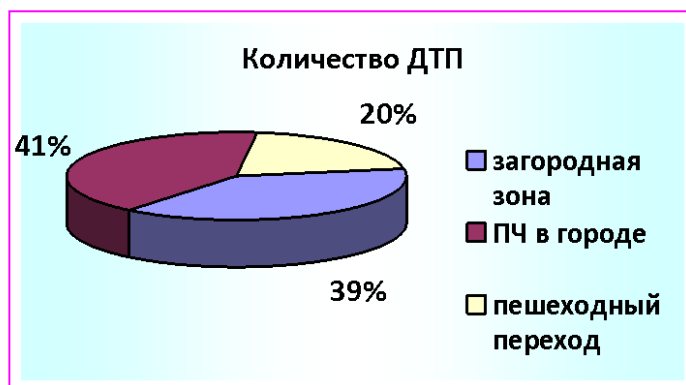
Распределение основных показателей аварийности, в зависимости от мест проживания пострадавших в ДТП детей, представлено на диаграммах:





Место жительства детей	ДТП		Погибло		Ранено	
	2018г.	% от общего кол-ва ДТП	2018г.	% от общего кол-ва погибших	2018г.	% от общего кол-ва пострадавших детей
Московская область	94	79	4	80	108	81
г. Москва	19	16	1	20	19	14
Иные регионы	6	5	0	0	7	5

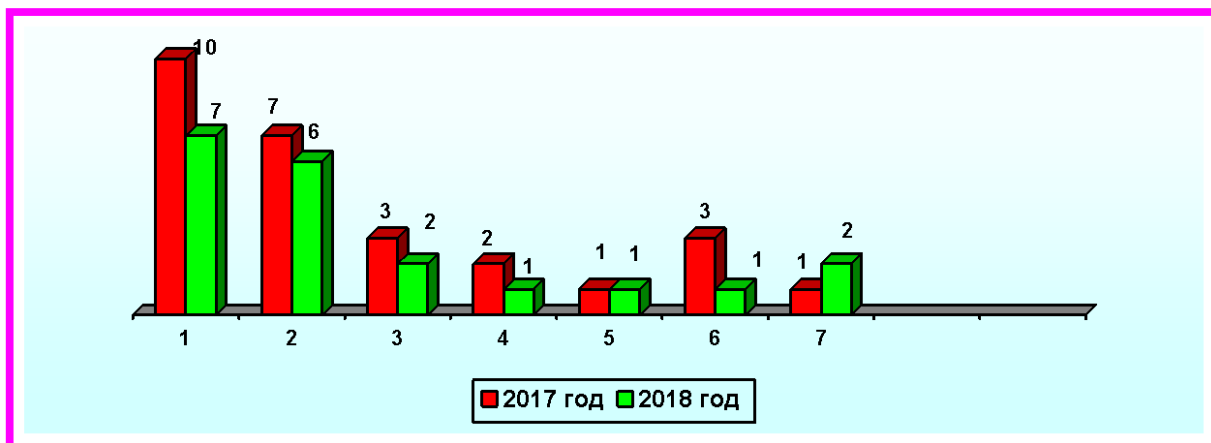
*Диаграммы распределения погибших и раненых детей по местам совершения ДТП*



По местам совершения дорожно-транспортные происшествия распределились следующим образом: 46 (39%) ДТП произошло на проезжей части в загородной зоне, 49 (41%) - в городской черте, 24 (20%) - в зоне действия пешеходных переходов.

### *Анализ ДТП, произошедших по вине детей*

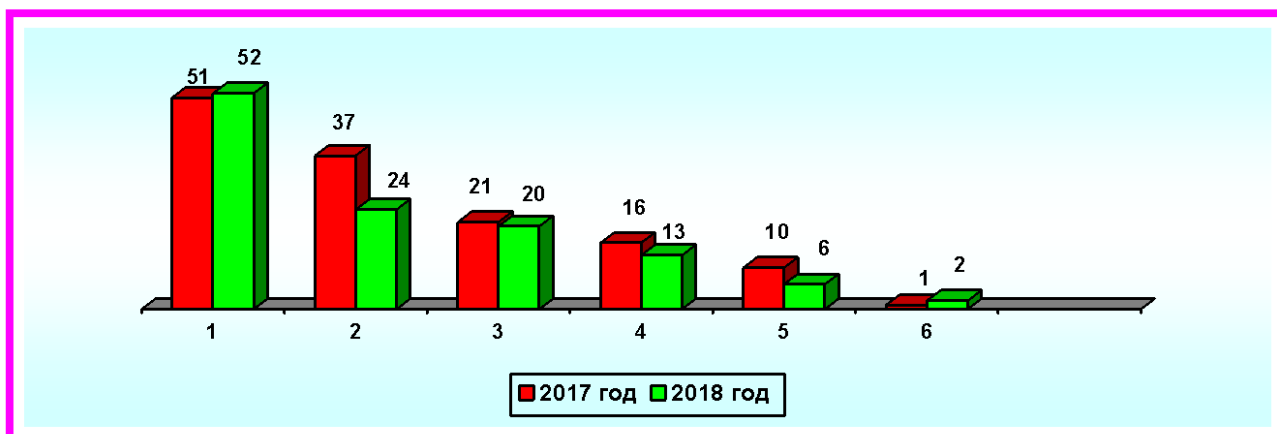
За обозначенный период виновность в совершении дорожных аварий со стороны детей усматривается в 20 ДТП (АППГ – 27, -26%), что составляет 17% от общего количества дорожных аварий, в результате которых 20 детей получили ранения (АППГ – 26, -23%). Погибших детей, в результате нарушения ими правил дорожного движения, зарегистрировано не было (АППГ – 1 ДТП).



Основными нарушениями правил дорожного движения со стороны детей и подростков повлекшими ДТП стали:

1. переход проезжей части в неустановленном месте – **7 нарушений;**
2. выход на ПЧ из-за стоящего транспорта – **6 нарушений;**
3. нарушения ПДД велосипедистами – **2 нарушения;**
4. нарушение ПДД мотоциклистами – **1 нарушение;**
5. выход на проезжую часть перед близко идущим транспортом – **1 нарушение;**
6. прочие нарушения – **1 нарушение;**
7. неподчинение сигналам пешеходного светофора – **2 нарушения;**

### *ДТП по вине водителей транспортных средств*





Основными причинами таких ДТП являются.

1. иные нарушения ПДД (нарушения правил движения в жилых зонах, нарушения требований сигналов светофоров, нарушения правил маневрирования, нарушения правил остановки и стоянки, нарушения правил проезда перекрестков) –

**52 нарушения;**

2. нарушения правил проезда пешеходных переходов – **24 нарушения;**

3. нарушения установленного скоростного режима – **20 нарушений;**

4. выезд на полосу встречного движения – **13 нарушений;**

5. управление транспортными средствами в состоянии опьянения – **6 нарушений;**

6. нарушение правил перевозки пассажиров – **2 нарушения.**

За 4 месяца 2018 года в Подмосковье отмечается сокращение количества ДТП с участием несовершеннолетних на 19,6%, число раненых снизилось на 15,7%, погибших - на 37,5%.

Наиболее распространенными видами ДТП с участием несовершеннолетних являются столкновения транспортных средств и наезды на пешеходов. На их долю приходится 60 и 45 дорожных аварий, что в сумме составляет 88% от общего числа ДТП с несовершеннолетними.

С участием пассажиров зарегистрировано 69 ДТП (58%). Перевозка 13 юных пассажиров (15%) осуществлялась с нарушениями правил дорожного движения.

С участием пешеходов произошло 45 ДТП (38%). В 24 дорожных авариях (53%) дети находились непосредственно на пешеходных переходах. Только в 6 случаях (12,5%) дети использовали в одежде светоотражающие элементы.

С участием юных водителей зарегистрировано 5 ДТП (4%). Шлемами и специальной защитной экипировкой никто из подростков не воспользовался.

84 ДТП (71%) произошло с участием детей школьного возраста, из которых наибольшему риску подвержены возрастные категории от 7 до 10 лет.

В период с 12:00ч. до 18:00ч. зарегистрировано 71 ДТП (60%). Данная тенденция объясняется тем, что в указанный временной промежуток школьники возвращаются из образовательных учреждений, спортивных секций и кружков, что совпадает со значительным увеличением интенсивности транспортных потоков.

за 4 месяца 2018 года наибольшее количество ДТП было зарегистрировано по пятницам и выходным дням (64 ДТП, 54%).

Подавляющее большинство ДТП с участием детей происходит из-за грубых нарушений ПДД РФ водителями транспортных средств (превышение скоростного режима, выезд на полосу встречного движения, несоблюдение правил проезда пешеходных переходов).

Виновность в совершении ДТП со стороны несовершеннолетних усматривается в 20 ДТП и составляет 17%.

**профилактическая работа  
по линии пропаганды БДД за 4 месяца 2018 года**

В целях снижения уровня детского дорожно-транспортного травматизма и привития юным участникам дорожного движения навыков безопасного поведения на улицах и дорогах управлением и структурными подразделениями Госавтоинспекции Подмосковья в течение отчетного периода текущего года проделана значительная информационно-пропагандистская работа с привлечением представителей заинтересованных организаций и ведомств.

За 4 месяца 2018 года опубликовано (вышло в эфир) более 13,4 тыс. тематических материалов в федеральных, региональных и местных средствах массовой информации, из них 2173 статьи выпущены в печатных СМИ, 2080 информационных озвучено на радиостанциях, 2259 сюжетов показано на телевидении, 6933 материала размещено в интернет-изданиях, в том числе на сайтах ГУОБДД МВД России и ГУ МВД России по Московской области.

Руководящим составом подразделений Госавтоинспекции проведен 171 брифинг, пресс-конференция, «круглый стол» по тематике БДД.

Личным составом проведено 3850 профилактических бесед с воспитанниками дошкольных образовательных организаций, 4781 - с учащимися учреждений общего, 278 – с учащимися учреждений дополнительного образования, 371 - со студентами средних и высших учебных заведений.

Всего организовано 1673 массовых информационно-пропагандистских мероприятий по профилактике дорожно-транспортных происшествий и снижению тяжести их последствий, из них 1128 по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма.

Управление ГИБДД ГУ МВД России по Московской области