

АНАЛИЗ ДЕТСКОГО ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА В МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ ЗА 2 МЕСЯЦА 2019 ГОДА

За 2 месяца 2019 года на дорогах Московской области зарегистрировано 43 дорожно-транспортных происшествия с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет (АППГ – 57, -24,6%), в результате которых 3 юных участника дорожного движения погибли (АППГ – 4, -25%) и 43 получили травмы различной степени тяжести (АППГ – 60, -28,3%).

Отчетный период	2 месяца		+/- абсолютное значение
	2018 год	2019 год	
Количество ДТП	57	43	-14
Количество погибших в ДТП	4	3	-1
Количество раненых	60	43	-17
Тяжесть последствий	6,3%	6,5%	

Всего за 2 месяца 2019 года на территории Московской области произошло 616 учетных ДТП, в которых 83 человека погибли и 734 получили ранения.

Дорожные аварии, в результате которых погибли и пострадали дети, составили 7% от общего количества учетных ДТП, погибшие 3,6%, травмированные 5,9%.

28 дорожных аварий (АППГ – 36, -22,2%) произошли на территории обслуживания районных отделов Госавтоинспекции (65% от общего количества ДТП), 15 происшествий (АППГ – 21, -28,6%) зарегистрировано в зоне ответственности строевых подразделений (35% от общего количества ДТП).

По сравнению с аналогичными показателями прошлого года наибольший рост числа дорожных аварий с участием несовершеннолетних отмечается на территории обслуживания следующих районных и строевых подразделений ГИБДД:

- ОГИБДД г.о. Королев (2019г. – 3 ДТП, 3 пострадавших; 2018г. – 0 ДТП; +100%);
- ОГИБДД г.о. Балашиха (2019г. – 2 ДТП, 2 пострадавших; 2018г. – 0 ДТП; +100%);
- ОГИБДД г.о. Жуковский (2019г. – 2 ДТП, 2 пострадавших; 2018г. – 0 ДТП; +100%);
- ОГИБДД г.о. Истра (2019г. – 2 ДТП, 2 пострадавших; 2018г. – 1 ДТП, 1 погибший; +100%);
- ОГИБДД г.о. Луховицы (2019г. – 1 ДТП, 1 пострадавший; 2018г. – 0 ДТП, +100%);
- ОГИБДД г.о. Протвино (2019г. – 1 ДТП, 1 пострадавший; 2018г. – 0 ДТП, +100%);
- ОГИБДД г.о. Химки (2019г. – 1 ДТП, 1 пострадавший; 2018г. – 0 ДТП, +100%);
- 1 батальон ДПС (2019г. – 2 ДТП, 2 пострадавших; 2018г. – 1 ДТП, 1 погибший; +100%);
- 14 батальон ДПС (2019г. – 1 ДТП, 1 погибший; 2018г. – 0, +100%);

**Распределение показателей детского
дорожно-транспортного травматизма по месяцам**

Основные показатели	январь		февраль	
	18г	19г	18г	19г
Кол-во ДТП	40	24	17	19
Кол-во погибших	4	1	0	2
Кол-во раненых	42	26	18	17
Тяжесть последствий в %	8,7	3,7	0	10,5



**Виды ДТП, в результате которых
пострадали или погибли дети**

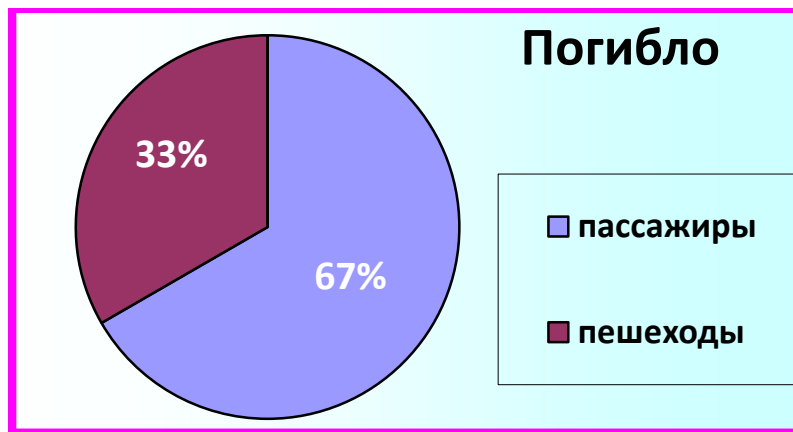
Самыми распространенными видами происшествий с участием несовершеннолетних являются столкновения транспортных средств и наезды на пешеходов. На их долю приходится 26 и 14 дорожных аварий соответственно.

Процентное распределение ДТП с участием пострадавших детей представлено на диаграмме:



**Распределение погибших в ДТП детей
по основным категориям участников дорожного движения**

За 2 месяца 2019 года на территории Московской области в 3 дорожных авариях погибли 3 (АППГ – 4, -25%) юных участника дорожного движения.



Пассажиры

2018 год

В 3-х ДТП погибли 4 ребенка-пассажира:

Все дети перевозились без нарушений ПДД:

- 1 ребенок в возрасте до 7 лет перевозился с использованием детского удерживающего устройства;
- 3 ребенка старше 7 лет перевозились с использованием ремней безопасности.

Расположение детей в транспортных средствах

- все дети находились на задних пассажирских сидениях автомобилей.

2019 год

В 2-х ДТП погибли 2 ребенка-пассажира:

- 1 ребенок в возрасте до 7 лет являлся пассажиром квадроцикла, перевозился без использования защитного шлема и спец. экипировки;
- 1 ребенок в возрасте до 7 лет – использование ДУУ не установлено.

Расположение детей в транспортных средствах

- 1 ребенок – место расположения в салоне автомобиля не установлено;
- 1 ребенок находился на заднем сидении квадроцикла.

Все погибшие дети-пассажиры стали заложниками ситуаций, находясь в транспортных средствах, которыми управляли родители (взрослые) и осознанно нарушали правила дорожного движения (превышали допустимую скорость, осуществляли выезд на полосу встречного движения и т.д.).

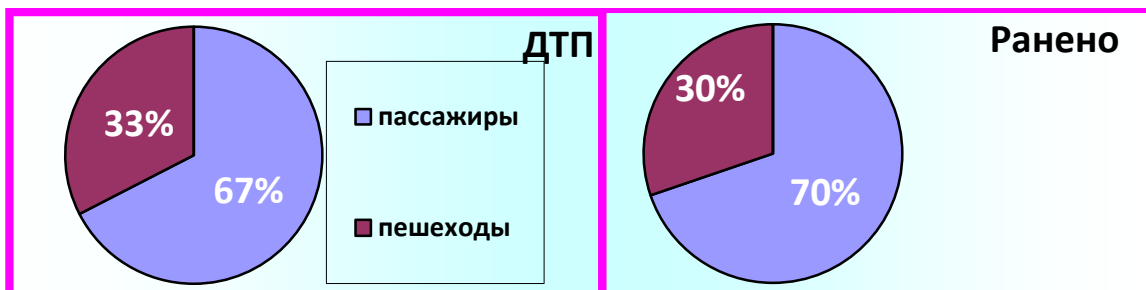
Пешеходы

За 2 месяца 2018 года ДТП с летальным исходом с участием детей-пешеходов зарегистрировано не было.

В 1 ДТП погиб 1 ребенок - пешеход:

- 1 ребенок школьного возраста (старше 7 лет).
- ✓ 1 ДТП - вне зоны действия пешеходного перехода.
 - 1 – находился на месте ДТП без сопровождения взрослого.
 - в 1 случае в одежде ребенка использовались световозвращающие элементы.

Распределение пострадавших в ДТП детей по основным категориям участников дорожного движения



Дети, пострадавшие в результате ДТП, подразделяются на 2 категории участников дорожного движения: пешеходов и пассажиров.

❖ с участием пешеходов произошло 14 ДТП (АППГ – 20, -30%), что составило 33% от общего числа дорожных аварий, в которых 1 ребенок погиб (АППГ – 0, +100%) и 13 получили ранения (АППГ – 20, -35%). 4 ДТП (29%) зарегистрировано в зоне действия пешеходного перехода. 9 подростков - дети школьного возраста (64%), 5 – дошкольники. 8 детей (57%) в момент ДТП находились без сопровождения взрослых. Из всех пострадавших юных пешеходов только 2 (14%) использовали в одежде световозвращающие элементы.



За 2 месяца 2019 года ДТП с участием несовершеннолетних во дворовых территориях допущены не были.

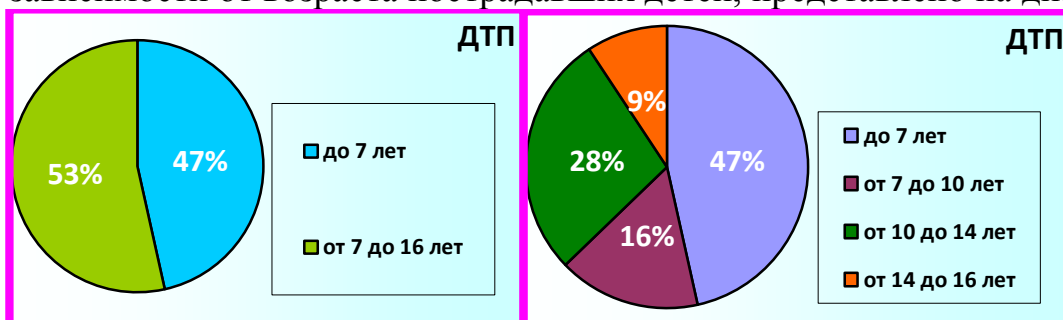
❖ с участием пассажиров зарегистрировано 29 ДТП (АППГ – 37, -21,6%), что составило 67% от общего числа дорожных аварий, в которых 2 ребенка погибли (АППГ – 4, -50%) и 30 получили травмы (АППГ – 40, -25%). Перевозка 5 юных пассажиров (16%) осуществлялась с нарушениями ПДД РФ, то есть без применения детских удерживающих устройств и ремней безопасности.

Распределение пострадавших в ДТП детей по возрастным категориям

В таблице представлены статистические показатели с учетом распределения пострадавших и погибших детей по четырем основным возрастным группам:

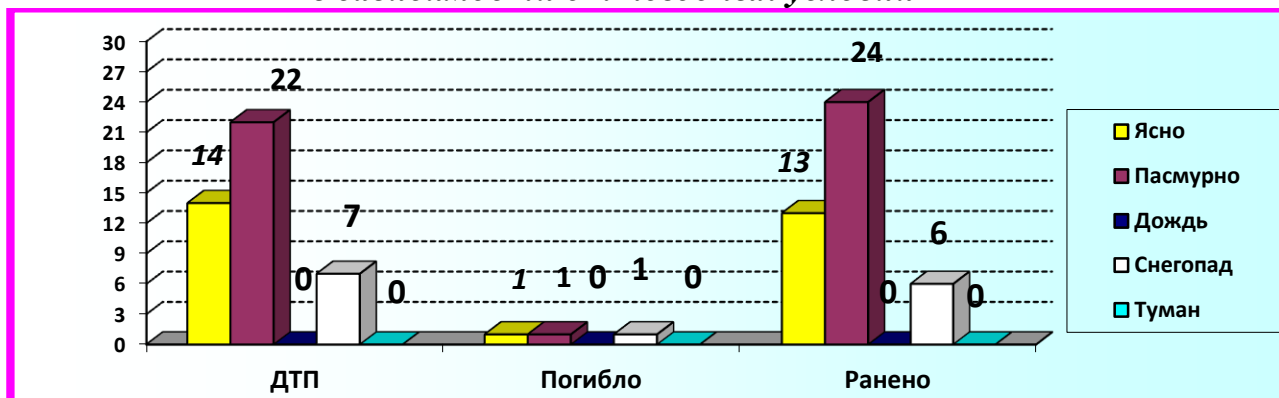
Основные возрастные категории	ДТП	%
дошкольники до 7 лет	20	47
школьники начальных классов от 7 до 10 лет	7	16
школьники средних классов от 10 до 14 лет	12	28
школьники старших классов от 14 до 16 лет	4	9
ИТОГО:	43	100

Долевое распределение детского дорожно-транспортного травматизма, в зависимости от возраста пострадавших детей, представлено на диаграммах:



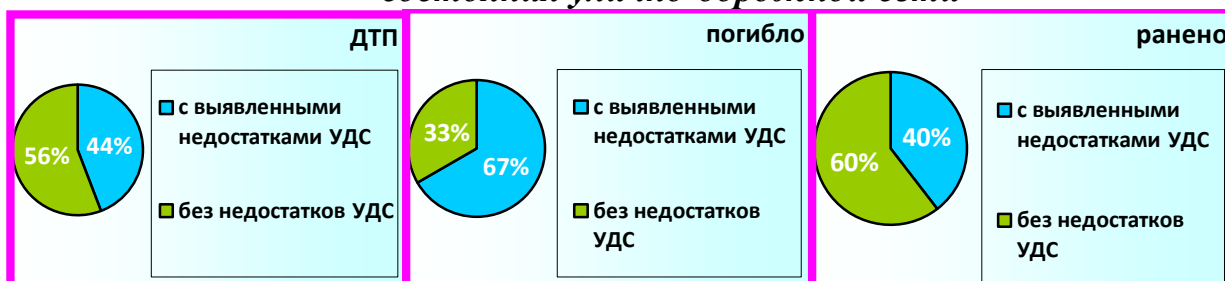
53% ДТП приходится на детей школьного возраста, из которых наибольшему риску подвержена возрастная категория от 10 до 14 лет.

Распределение показателей детского дорожно-транспортного травматизма в зависимости от погодных условий



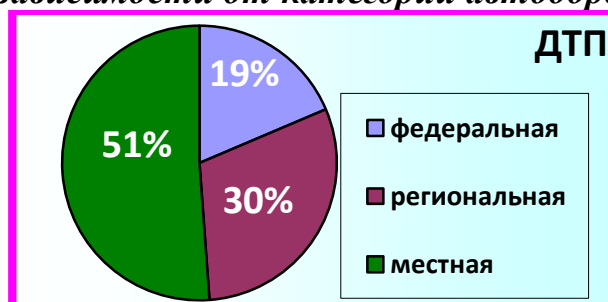
29 ДТП (68%), при которых погибли или пострадали дети, произошли при неблагоприятных метеорологических условиях (пасмурность, снегопад, дождь). Данное обстоятельство объясняется тем, что при ненастной погоде риск попасть в ДТП значительно возрастает: ухудшается видимость, слышимость, тормозной и остановочный путь транспорта увеличивается и, соответственно, неблагоприятные погодные условия могут косвенно влиять на возникновение дорожных происшествий.

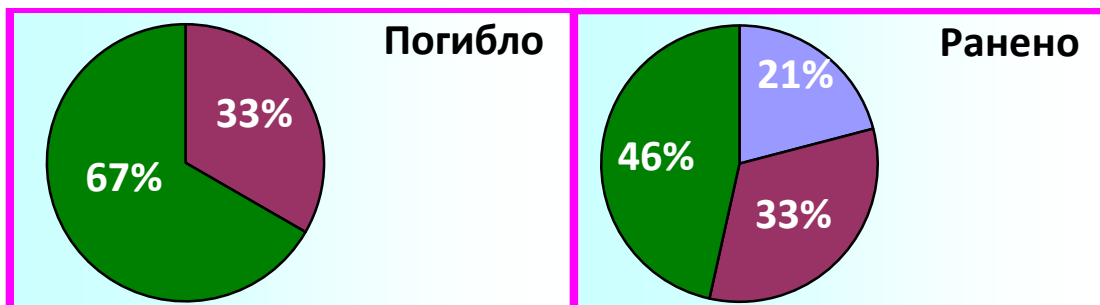
Показатели ДТП с участием несовершеннолетних, при которых выявлены недостатки транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети



В 19 ДТП (44%) с участием детей были выявлены недостатки транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети. В результате данных ДТП 2 несовершеннолетних погибли и 17 получили ранения.

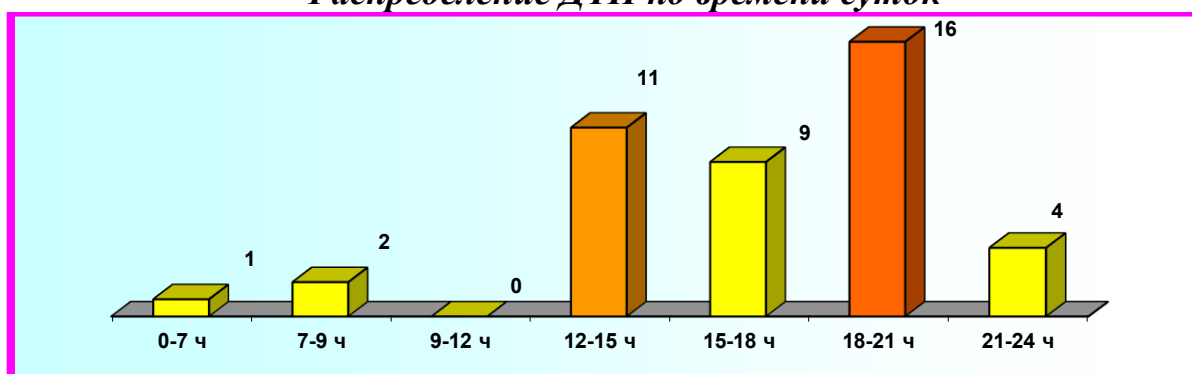
Распределение ДТП с участием детей в зависимости от категории автодороги





Как видно из диаграмм наибольшее количество ДТП регистрируется на дорогах местного (муниципального) значения – 22 ДТП (51%), 2 погибших (67%), 20 пострадавших (46%); на автодорогах регионального уровня - 13 ДТП (30%), 1 погибший (33%), 14 пострадавших (33%); на дорогах федерального значения – 8 ДТП (19%), 9 пострадавших (21%).

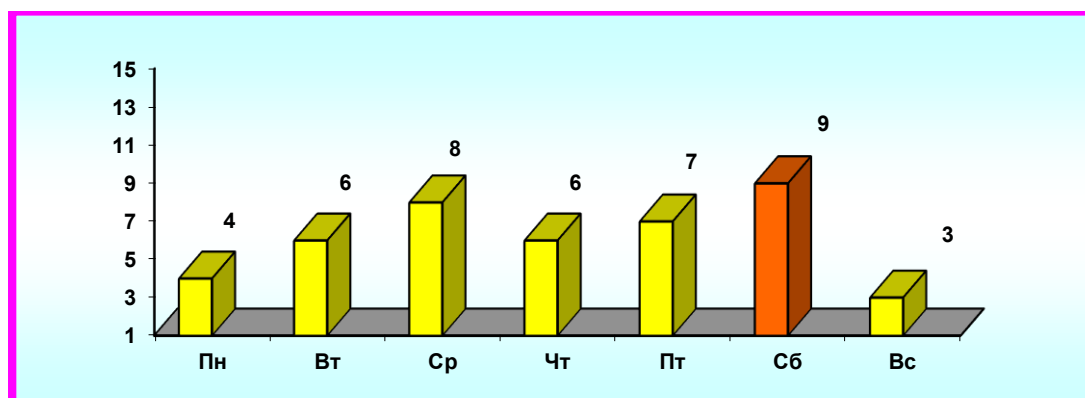
Распределение ДТП по времени суток



Период времени	ДТП	Погибло	Ранено
00ч.00мин. – 07ч.00мин.	1	0	1
07ч.00мин. – 09ч.00мин.	2	0	2
09ч.00мин. – 12ч.00мин.	0	0	0
12ч.00мин. – 15ч.00мин.	11	0	12
15ч.00мин. – 18ч.00мин.	9	1	8
18ч.00мин. – 21ч.00мин.	16	1	17
21ч.00мин. – 24ч.00мин.	4	1	3
ВСЕГО:	43	3	43

37% ДТП происходит в период с 12ч.00мин. до 21ч.00мин. (36 ДТП, 84%). Данная тенденция связана с увеличением интенсивности транспортных потоков и активным пребыванием детей на улице.

Распределение ДТП по дням недели



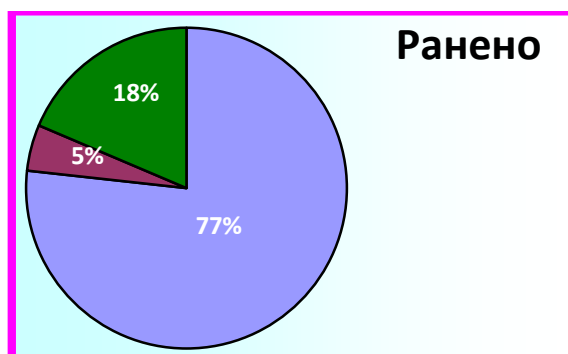
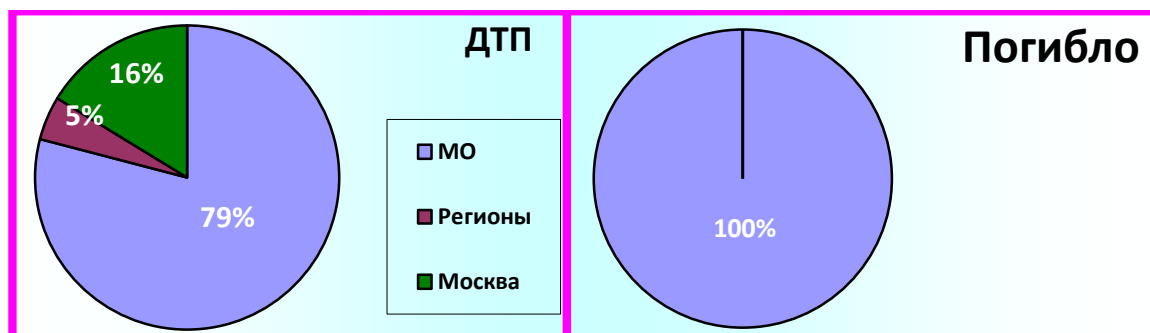
День недели	ДТП	Погибло	Ранено
Понедельник	4	0	4
Вторник	6	1	5
Среда	8	1	7
Четверг	6	0	6
Пятница	7	0	9
Суббота	9	1	8
Воскресенье	3	0	4
ВСЕГО:	43	3	43

Диаграмма показывает, что наиболее аварийным днем за отчетный период является суббота (9 ДТП, 21%).

Распределение детей в зависимости от места жительства

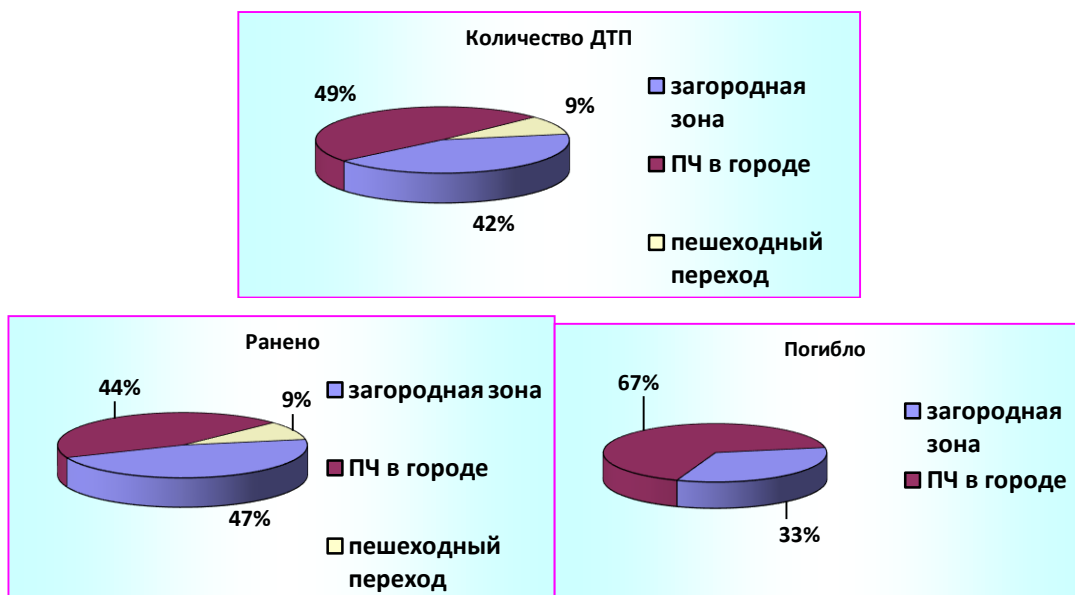
На территории региона в ДТП получают травмы в основном дети, проживающие и обучающиеся в Подмоскowie (79%), в 16% - жители г. Москвы, в 5% - других регионов.

Распределение основных показателей аварийности, в зависимости от мест проживания пострадавших в ДТП детей, представлено на диаграммах:



Место жительства детей	ДТП		Погибло		Ранено	
	2018г.	% от общего кол-ва ДТП	2018г.	% от общего кол-ва погибших	2018г.	% от общего кол-ва пострадавших детей
Московская область	34	79	3	100	33	76
г. Москва	7	16	0	0	8	19
Иные регионы	2	5	0	0	2	5

Диаграммы распределения погибших и раненых детей по местам совершения ДТП



По местам совершения дорожно-транспортные происшествия распределились следующим образом:

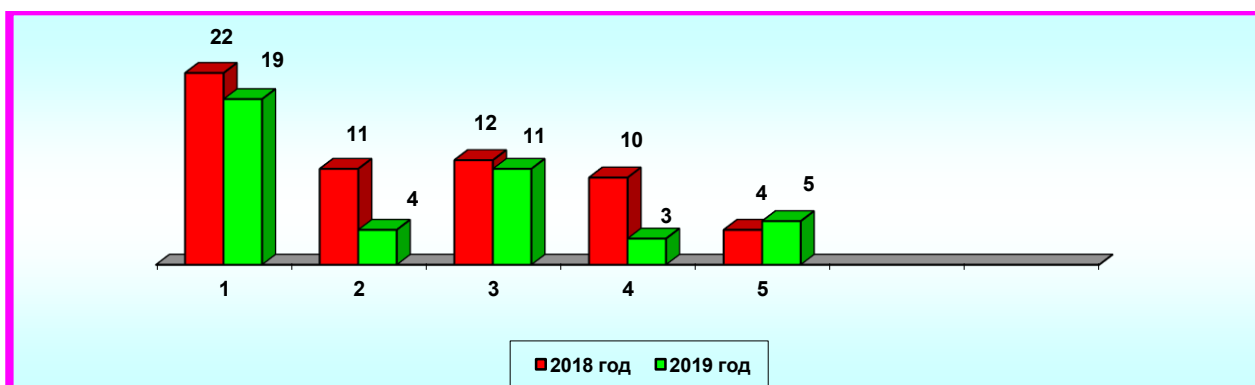
- 18 (42%) ДТП произошло на проезжей части в загородной зоне, 1 (33%) погиб, 20 (47%) получили ранения;
- 21 (49%) ДТП зарегистрировано в городской черте, 2 (67%) погибли, 19 (44%) получили ранения;
- 4 (9%) ДТП - в зоне действия пешеходных переходов, 4 (9%) получили ранения.

Анализ ДТП, произошедших по вине детей

За обозначенный период виновность в совершении дорожных аварий со стороны детей усматривается в 4 ДТП (АППГ – 8, -50%), что составляет 9% от общего количества дорожных аварий, в результате которых 4 ребенка получили ранения (АППГ – 8, -50%). Все нарушения ПДД связаны с переходом детьми проезжей части в неустановленном месте.

ДТП по вине водителей транспортных средств

Виновность со стороны водителей транспортных средств прослеживается в 42 ДТП (АППГ – 61, -31%), в результате которых 3 ребенка погибли (АППГ – 4, -25%) и 42 получили различные травмы (АППГ – 64, -34%).



Основными причинами таких ДТП являются:

1. иные нарушения ПДД (нарушения правил движения в жилых зонах,

нарушения требований сигналов светофоров, нарушения правил остановки и стоянки, нарушения правил проезда перекрестков) – 19 нарушений;

2. нарушения правил проезда пешеходных переходов – 4 нарушения;

3. нарушения установленного скоростного режима – 11 нарушений;

4. выезд на полосу встречного движения – 2 нарушения;

5. управление транспортными средствами в состоянии опьянения – 5 нарушений.

Профилактическая работа по линии пропаганды БДД за 2 месяца 2019 года

В целях снижения уровня детского дорожно-транспортного травматизма и привития юным участникам дорожного движения навыков безопасного поведения на улицах и дорогах Управлением и структурными подразделениями Госавтоинспекции Подмосковья в течение отчетного периода текущего года проделана значительная информационно-пропагандистская работа с привлечением представителей заинтересованных организаций и ведомств.

За 2 месяца 2019 года опубликовано (вышло в эфир) более 5,6 тыс. тематических материалов в федеральных, региональных и местных средствах массовой информации, из них 601 статья выпущена в печатных СМИ, 660 информации озвучено на радиостанциях, 715 сюжетов показано на телевидении, 3693 материала размещено в сети интернет, в том числе в информационных агентствах и в информационно-телекоммуникационной сети (интернет) на структурных компонентах АПК «Официальный сайт МВД России» (интернет-сайты ГУ МВД России по Московской области и Подмосковной Госавтоинспекции).

Руководящим составом подразделений Госавтоинспекции проведено 87 брифингов, пресс-конференций, «круглых столов» по тематике БДД.

Личным составом проведено 1854 профилактические беседы с воспитанниками дошкольных образовательных организаций, 1909 - с учащимися учреждений общего, 114 – с учащимися учреждений дополнительного образования, 157 - со студентами средних и высших учебных заведений.

Всего организовано 797 массовых информационно-пропагандистских мероприятий по профилактике дорожно-транспортных происшествий и снижению тяжести их последствий, из них 482 по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма.